

CHARON HAJÓZÁSI KFT.



Paksi úszóműves kishajó és csónak kikötő

ÜZEMELTETÉSI SZABÁLYZAT

*a kikötő, komp- és révátkelőhely, továbbá más hajózási létesítmények általános
üzemeltetési szabályairól, valamint az üzemeltetési szabályzatok
alkalmazásáról szóló
49/2002. (XII. 28.) GKM rendelet alapján*

Z á r a d é k

Ezt a 10 (tíz) számozott oldalból álló üzemeltetési szabályzatot a Baranya Megyei Közlekedési Felügyelet a 2005. július 21. napján kelt 256/1/2005. számú határozatával jóváhagyta.

Gradwohl István sk.

Paks közigazgatási területén, a paksi **01064/1.** helyrajzi számú parti sáv és a paksi **01064/2.** helyrajzi számú Duna meder területéhez kapcsolódó, a **Duna 1532,4 fkm jobb parti szelvényében**, a **Charon Hajózási Kft.** (7030 Paks, Deák Ferenc u. 15.) az általa üzemeltetett **úszóműves közforgalmú kikötő** (és kikötőrészeinek) használatára vonatkozó részletes szabályait — a Baranya Megyei Közlekedési Felügyelet jóváhagyásával — az alábbiakban állapítja meg.

I. FEJEZET ÁLTALÁNOS MEGHATÁROZÁSOK

1.1. A Szabályzat hatálya

A Szabályzat kiterjed:

- területi hatálya az üzemeltetési engedélyben meghatározott víz- és parterületre;
- személyi hatálya a kikötőt, kikötőrészeket közvetlenül vagy közvetve használó személyekre a kikötő belső szabályozásának érintetlenül hagyása mellett.

1.1.1. A kikötő üzemeltetőjének adatai

Neve:	Charon Hajózási Kft.
Címe:	7030 Paks, Deák Ferenc u. 15. (Postacím: 7031 Paks, Pf. 43.)
Telefon, telefax:	telefon: 20-9415-476, telefax: 75-421-801
E-mail:	kiszl@t-online.hu
Kikötői rádió:	16-os csatorna, „DELFIN” hívónév
Kikötő telefon:	telefon: 20-539-2617
Hajózási üzemeltetési vezető:	Kiszl Károly (64/2002.)
Hajózási engedély száma:	HE – 10112 – 02

1.1.2. A kikötő üzemeltetője

1.1.2.1. Gondoskodik a kikötőhelyek fenntartásáról, üzemeltetéséről, a kikötőhelyi szolgáltatások érvényesüléséről;

1.1.2.2. Hajózásbiztonsági okokból intézkedhet a kikötőhelyeket használó hajók

- kikötőhely-használatának rendkívüli szabályozására (pl. hajók, személyek eltávolításáról)
- a paksi +450 cm-t vagy azt meghaladó vízállás vagy jégzajlás esetén a hajók méretére, kikötésére stb. vonatkozó korlátozására.

1.2. A kikötő és kikötőrészeinek leírása, területi felosztása

1.2.1. Charon Hajózási Kft. C/1 jelzésű kikötőhely

Helye:		Duna 1532+400 fkm jobb parti párhuzammű és a jobb part közötti öblözet
Hajók száma:		26 db
Hajók típusa:		Kishajó és csónak
A kikötő/ kikötőrész	kiépítése:	folyami, nyíltvízi (öblözeti), kiépített
	üzemeltetési formája:	közforgalmú
	jellege:	Utások ki- és beszállítására megnyitott, kishajók és csónakok fogadására alkalmas kikötőhely
Megjegyzés:		-
Úszómű nyilvántartási száma:		U-10321-50 és U-10426-30
Működési ideje:		Időjárástól függő

1.2.2. Charon Hajózási Kft. C/2 jelzésű kikötőhely

Helye:		Duna 1532+370 fkm jobb part, párhuzammű Duna felőli oldal
Hajók száma:		3 db
Hajók típusa:		Kishajó és csónak
A kikötő/ kikötőrész	kiépítése:	folyami, nyíltvízi, kiépített
	üzemeltetési formája:	közforgalmú
	jellege:	Saját használatú, kiszolgáló kikötőhely
Megjegyzés:		A kikötőhelyen utások- ki és beszállítása tilos!
Úszómű nyilvántartási száma:		U-10202-30
Működési ideje:		folyamatos

1.3. A térség vízrajzi adatai

Mértékadó vízmérce: Duna 1531+300 fkm jobb part	
„0” pont magassága:	85,38 m Bf
Legnagyobb hajózási vízszint (LNHV):	450 cm
Legkisebb hajózási vízszint (LKHV):	10 cm

1.4. Hajók elhelyezése

A kikötőben, illetőleg kikötőrészekben a hajók kikötési helyét, időtartamát a kikötő üzemeltetője határozza meg.

II. FEJEZET A KIKÖTŐHASZNÁLAT SZABÁLYAI

2.1. Általános előírások

2.1.1. A Charon Hajózási Kft. C/1 és C/2 jelzésű kikötőhelyeit – a kikötőben kifüggesztett térítési díjaknak megfelelően – a 2.3. pontban foglaltak

kivételével csak olyan hajók vehetik igénybe, amelyek megfelelnek a Szabályzatban megállapított feltételeknek, hajózásra alkalmasak és érvényes hajóokmánnyal rendelkeznek.

- 2.1.2. A kikötőbe, annak kikötőrészeibe be,- illetve onnan kihajózni, csak a kikötő üzemeltetőjének engedélyével lehet.
- 2.1.3. A kikötőben, annak kikötőrészeiben tartózkodó hajók nem veszélyeztethetik más hajó, illetve a kikötői létesítmények állagát és biztonságát.
- 2.1.4. Üzemképtelen, sérült vagy bármely módon korlátozottan üzemképes hajó ki,- vagy behajózása csak előzetes bejelentés alapján történhet. Ilyen bejelentés esetén a kikötő üzemeltetője helyszíni szemlét rendelhet el, valamint külön előírásokat hozhat a ki,- vagy behajózásra.
- 2.1.7. A kikötő, illetve kikötőrész területén végzendő vízi munkavégzéshez (pl. bűvármunka, szondírozás) a kikötő üzemeltetőjének jóváhagyása is szükséges.
- 2.1.8. A kikötő használói – bármilyen címen is élvezik a kikötői szolgáltatásokat – kötelesek a hajózási szabályokat és az üzemeltetési szabályzatban megállapított használati szabályokat megtartani, valamint kötelesek rendszeresen figyelemmel kísérni az illetékes szervek hirdetéseit (Hajósoknak szóló hirdetmény, időjárás- és vízállásjelentés stb.) tudomásul véve felelősségüket, ha kötelezettségük teljesítésének elmulasztása miatt kárt okoznak vagy kárt szenvednek.

2.2. Jelentkezési kötelezettség, a kikötő és kikötőrészek igénybevételének előzetes bejelentése

A hajó tulajdonosa vagy üzemeltetője köteles a kikötő és a kikötőrész üzemeltetőjének érkezését bejelenteni.

A bejelentésnek tartalmaznia kell:

- a hajó azonosító jelét, számát és nemzetiségét;
- a kikötő, illetőleg kikötőrész igénybevételének (érkezés, kikötői tartózkodás, indulás) várható időtartamát;

A bejelentés alapján a kikötő vagy a kikötőrész üzemeltetője a kikötő, illetőleg kikötőrész kihasználtságának megfelelően, illetve biztonságos működése érdekében az igénybevételt indokolás nélkül megtilthatja.

2.3. Kikötési, tartózkodási tilalom

A kikötő üzemeltetője megtilthatja a kikötőbe, illetve kikötőrészbe történő behajózást, ha a hajó bármely paramétere miatt a havaria, illetve a kikötői létesítmények veszélyeztetésének veszélye áll fenn, vagy a forgalmi helyzet nem teszi lehetővé a behajózást. Amennyiben valótlan adatközlés miatt havaria, vagy veszélyeztetés következik be, a kikötő üzemeltetője a tulajdonos költségére a veszélyt okozó járműveket a kikötőből, illetve kikötőrészből eltávolíthatja.

A kikötő üzemeltetője megtilthatja a kikötőben, illetve kikötőrészben való tartózkodást olyan hajó részére

- amelyet elsüllyedés veszélye fenyeget;
- amelyen tűz keletkezett, vagy tűzeset alapos gyanúja áll fenn;
- amelyen fertőzés, vagy fertőző megbetegedés gyanúja áll fenn;
- amely a hajózás rendjét és biztonságát a hajóforgalom zavartalanságát, vagy a kikötő, illetve kikötőrész igénybevételét egyéb okból veszélyezteti, illetőleg akadályozza;
- amely a kikötő-használati díjat nem fizette meg;
- amely nem rendelkezik érvényes üzemeltetési okmánnyal;

- amelynek vezetője, vagy a hajón tartózkodó más személy a víziközlekedés szabályait, illetve jelen Szabályzat előírásait megszegte.

2.4. Hajók műveletezése

2.4.1. A kikötőbe és kikötőrészekbe történő be,- és kihajózás

Korlátozott látási viszonyok között be,- illetve kihajózás a kikötő üzemeltetőjének engedélyével végezhető.

2.4.2. Kikötői műveletek

A kikötő, illetve kikötőrészek területén a hajók csak a biztonságos kormányzáshoz szükséges sebességgel (max. 3 km/h) haladhatnak, kerülve a kárt okozó hullámkeltést és szívóhatást.

A kikötő üzemeltetőjének engedélyével végezhető:

- olyan művelet, amely a szabad közlekedést hosszabb ideig korlátozhatja;
- korlátozott látási viszonyok közötti kikötői, illetve kikötőrész érintő műveletek.

Műveletképtelenné vált hajó vezetője köteles az eseményt haladéktalanul jelenteni a kikötő üzemeltetőjének.

A kikötő területén főgép próbát végezni tilos!

2.4.3. Kikötés, veszteglés a kikötőben és kikötőrészeiben

A kikötést úgy kell végrehajtani, a kikötőkötteleket úgy kell elhelyezni, vagy más kötélcsat alá fűzni, hogy az esetleges átállítás, hajócsoportok átrendezése végrehajtható legyen.

A kikötő olyan partszakaszán vagy vízterületén, amelynek használatáról a Szabályzat nem rendelkezik, vízi jármű csak a kikötő üzemeltetőjének előzetes engedélyével köthet ki vagy vesztegelhet.

A vízi jármű szakszerű kikötéséről (illetőleg vesztegléséről) a vízi jármű vezetője vagy üzemeltetője köteles gondoskodni oly módon, hogy az a kikötő létesítményeiben, más vízi járművekben kárt ne okozzon.

Egymás mellé kikötött vízi járműveknek megfelelő és kellő számú ütközőpárnával, vagy más, alkalmas eszközzel való védelme a vízi jármű vezetőjének vagy üzemeltetőjének feladata.

A fenékszintből kiálló horgonyok használata (ledobása) és a felvétel szempontjából üzemképtelen horgony-berendezésű hajók lehorgonyozása - veszélyhelyzet kivételével - tilos!

A kikötőben/kikötőrészben

- hajó csak akkor tartózkodhat, ha nem esik a II. fejezet 2.3. pontjában meghatározott tilalom alá és bejelentési kötelezettségeinek eleget tett;
- hajó csak az üzemeltető által kijelölt kikötőhelyen vagy vízterületen köthet ki;
- a kikötő üzemeltetője jogosult egy vagy több vízi jármű kijelölt helyét felcserélni, ha azt a kikötő vagy a hajózás biztonsága indokolja, illetve egyéb ok miatt szükséges;
- a kikötőhelyi létesítményeket csak rendeltetésüknek megfelelően szabad használni;
- a közlekedési utakat, a kihelyezett mentőeszközöket szabadon kell hagyni, azokat még ideiglenesen sem szabad eltorlaszolni;
- a kikötést úgy kell elvégezni, hogy számolni kell a további megengedett számú hajó tömegével;
- figyelembe kell venni a tér- és szintkülönbségeket;

- a kikötési és rákötési módoknak lehetővé kell tennie, hogy bármely veszély esetén a gyors helyváltoztatás lehetővé váljon;
- tartózkodó hajó használati díjat köteles fizetni a kikötő üzemeltetője részére;
- tilos:
 - kikötni ha ott a kikötőrendben meghatározott számú hajó már vesztegel;
 - ki- vagy beszállítás alatt álló úszó létesítményekkel hajóműveletet végezni, rákötni, arról elindulni.

2.5. Telelésre vonatkozó előírások

A kikötőben telelésre nincs lehetőség.

III. FEJEZET

SZEMÉLYEKRE VONATKOZÓ KÖTELEZETTSÉGES ÉS MAGATARTÁSI SZABÁLYOK A KIKÖTŐ TERÜLETÉN

3.1. Általános előírások

- 3.1.1. A kikötő/kikötőrész üzemeltetője megtilthatja a kikötőbe/kikötőrészbe való belépést, illetőleg az ott tartózkodást olyan személy számára, aki magatartásával a kikötőben/kikötőrészben a rend és a biztonság szabályait megsérti.
- 3.1.2. A kikötői munkahelyeken minden személy csak ott tartózkodhat, ahol feladatának ellátásához az szükséges.
- 3.1.3. Aki a kikötő/ kikötőrész használata közben a kikötő/kikötőrész létesítményeiben, berendezéseiben és a kikötőben/kikötőrészben veszteglő járművekben kárt okoz, köteles azt a kikötő/kikötőrész üzemeltetőjének bejelenteni, az okozott kárt megtéríteni.
- 3.1.4. A vízi járművek őrzéséről a hajó üzemeltetője köteles gondoskodni. A járműveket összevontan is lehet őrizni. A kikötő üzemeltetője a kikötőhasználat során a vízi járművekben bekövetkezett károkért (pl. lopás, rongálás) felelősséget nem vállal, kártérítést nem fizet.
- 3.1.5. Minden a kikötőben/kikötőrészben tartózkodó hajó személyzete vészhelyzet észlelésekor (tűz, lékesedés, emberéletet fenyegető veszély stb.) köteles azt a kikötő/kikötőrész üzemeltetőjének jelenteni, illetve a Hajózási Szabályzatban előírt hangjelzést leadni.
- 3.1.6. A hajón történt fertőző megbetegedésről, vagy annak gyanújáról a hajó vezetője köteles a kikötő/kikötőrész üzemeltetőjét értesíteni.
- 3.1.7. Horgászni csak a kikötő üzemeltetője által kijelölt helyen szabad.
- 3.1.8. Tilos:
 - illetékteleneknek a kikötő/kikötőrész területére, hajókra lépni;
 - a kikötő/ kikötőrész bármely eszközét, járművét illetéktelen személynek üzemeltetni, vagy azokon bármi beavatkozást végezni;
 - a kikötő területén a vízi járművön vagy annak felhasználásával – a kikötő üzemeltetőjének beleegyezése nélkül – kereskedelmi vagy szakmai tevékenység folytatása;
 - a kihelyezett mentőeszközöket megrongálni, mentés kivételével helyükről eltávolítani;
 - a kikötő/kikötőrész területén állatok szabadon engedése, úsztatása;
 - a kikötő területén fürdeni és jégen tartózkodni, csónakázni, valamint sátrat verni;

- vízi járművet vagy más terhet olyan emelő-berendezéssel emelni, amelynek üzemeltetését a kikötő üzemeltetője nem engedélyezte.

3.2. Rendkívüli események

Rendkívüli események (baleset, tüzeset, hajózási káresemény, környezetszennyezés stb.) bekövetkezésekor a hajók személyzete, valamint a parti szolgálat dolgozói kötelesek

- a kikötő/kikötőrész üzemeltetője, valamint az intézkedésre jogosult szervezetek felé bejelentési kötelezettségüknek eleget tenni;

Szervezet:	Charon Hajózási Kft.
Telefon:	20-9415-476

- az elsődleges intézkedéseket megtenni és a kárelhárításban a továbbiakban is közreműködni.

IV. FEJEZET TŰZ,- ÉS KÖRNYEZETVÉDELMI ELŐÍRÁSOK

4.1. Általános előírások

- 4.1.1. A kikötő/kikötőrész igénybe vétele során minden intézkedést meg kell tenni annak érdekében, hogy kikötő/kikötőrész használata során veszélyes anyag a vízbe, illetve a környezetbe ne kerülhessen.
- 4.1.2. A hajókon keletkezett hulladékokat az arra rendszeresített - és a kikötőrész üzemeltetője által biztosított szelektív gyűjtést biztosító – tároló-helyeken kell elhelyezni.
- 4.1.3. Tűz,- illetve környezetszennyezés esetén:
- a kikötőrész üzemeltetőjét haladéktalanul értesíteni kell;
 - meg kell tenni minden olyan intézkedést, amely legalkalmasabb a káresemény csökkentésére, behatárolására, gondot fordítva a kikötőhelyen lévő hajók személyzetének és azokon tartózkodó más személyek tájékoztatására;
 - nagyobb kár elhárítása érdekében a tűzzel sújtott létesítményt el kell távolítani.
- 4.1.4. A részletes szabályokat a „Tűzriadó terv“, és a „Környezetvédelmi kárelhárítási terv“ tartalmazza.

4.2. Tűzvédelmi előírások

4.2.1. Általános szabályok

A kikötő területén tűzveszélyes anyagok tárolása és a tüzelés csak a kijelölt helyeken szabad.

A kikötőben tűzoltási és mentési munkálatokhoz a kikötő/kikötőrész üzemeltetője a kikötőben/kikötőrészekben tartózkodó bármely hajót, illetve azok személyzetét igénybe veheti.

Tűzveszélyes hulladék észleléséről a kikötő/kikötőrész üzemeltetőjét értesíteni kell.

Vízi jármű belsőégésű motorjának üzembe helyezését megelőzően tűzmegeelőzés céljából:

- el kell végezni a hajófenék ellenőrzését és a kiszivárgott üzemanyagot el kell távolítani;
- gondoskodni kell a motortér hatékony kiszellőzéséről;
- meg kell győződni az elektromos vezetékek tökéletes állapotáról.

Külmotoros vízi járműveknél közvetlenül a motorhasználat után az üzemanyag-vezeték csövet le kell kapcsolni a motorról.

Tilos:

- a dohányzás a megjelölt helyeken, illetve, ahol gyúlékony anyagot tárolnak;
- tüzelni bármely hajó fedélzetén.

Minden esetben biztosítani kell:

- az illetékes hatóság által előírt számú - tűzoltó eszközöket és berendezéseket;
- azok használhatóságát;
- a dohányzást és nyílt láng használatát jelző táblák mindenkori észlelhetőségét.

4.2.2. Magatartás tűz észlelésekor:

- esetleges töltést/lefejtést azonnal le kell állítani, a tolózárakat el kell zárni;
- a rendelkezésre álló eszközökkel haladéktalanul meg kell kezdeni az oltást és a mentést;
- a tüzet azonnal jelezni kell a kikötő és a kikötőrész üzemeltetőjének, valamint a további intézkedésre jogosult szervezetnek.

Szervezet:	Tűzoltóság	Charon Hajózási Kft.
Telefon:	105	20-9415-476

Általános előírásként az égő úszó létesítményt kikötőhelyéről nem szabad eltávolítani, azonban ha fenn áll annak a veszélye, hogy a tűz a továbbterjedése a kikötő/kikötőrész létesítményeiben jelentős kárt okozhat, úgy a helyszínen tartózkodó tűzoltás-vezető elrendelheti az égő úszó létesítmény eltávolítását, más úszó létesítmények, személyek veszélyeztetése nélkül.

4.3. Környezetvédelmi előírások

4.3.1. Általános szabályok

A kikötő/kikötőrész üzemeltetése során minden intézkedést meg kell tenni annak érdekében, hogy veszélyes anyag a vízbe illetve a környezetbe ne kerülhessen. Víz-, és környezetszennyezés esetén a kikötőügyelet haladéktalanul köteles értesíteni a területileg illetékes környezetvédelmi hatóságot és a helyszínen rendelkezésre álló anyagokkal a kárelhárítást megkezdeni.

A kikötő/kikötőrész üzemeltetése során tilos:

- a partról vagy úszó létesítményről a vizet és a környezetet szennyező, valamint az élővilágot károsító anyagot a vízbe dobni, önteni, illetve folytatni;

- a kikötő területén az úszó létesítményekről kommunális szennyvizet (pl. WC, mosogatóvíz) a vízbe ereszteni;
- a kikötő/kikötőrészben és az úszó létesítményeken keletkezett hulladékokat az arra rendszeresített tároló-helyeken kívül elhelyezni.

4.3.2. Magatartás víz- és környezetszennyezés észlelésekor:

- a kikötőben végzett munkát azonnal le kell állítani;
- a rendelkezésre álló eszközökkel haladéktalanul meg kell kezdeni a kárelhárítást és a mentést, illetve
- jelezni kell a kikötő/kikötőrész üzemeltetőjének, valamint a további intézkedésre jogosult szervezetnek.

Szervezet:	Környezetvédelem	Charon Hajózási Kft.
Telefon:	79-421-010	20-9415-476

4.4. A hajók üzemanyag készletezésére vonatkozó előírások

Üzemanyag vételezés a kikötő üzemeltetőjének előzetes engedélyével az alábbi feltételek biztosítása esetén lehetséges végezhető:

4.4.1. Az üzemanyag-töltés alatt lévő hajón kívül a kikötőhelyen más hajónak tilos tartózkodni, illetve vesztegelni.

4.4.2. A vételezés időtartama alatt:

- tilos a töltés technológiai területén, illetve attól számított 50 méter távolságon belül a dohányzás és a nyílt láng használata, valamint az üzemanyag-töltés alatt álló hajón minden olyan munkavégzés, amely közvetlen tűzveszélyt idézhet elő;
- a hajókon és a kikötőhely technológiai területén a dohányzást és nyílt láng használatát tiltó jelzést (Hajózási Szabályzat 3. sz. melléklet 4.2. pont) kell elhelyezni
- a dohányzás és nyílt láng, illetőleg szikraképződést okozó vagy azt előidéző gép, tárgy vagy berendezés használat;
- tűzhely, főzőberendezés üzemeltetése.

4.4.3. A tűzveszély megelőzése érdekében meg kell akadályozni a tűzveszélyes folyadék elcsurgását, elcsepegését, a csőcsatlakozások helyén folyadékfelfogó edényeket kell elhelyezni és azokat szükség szerint üríteni kell.

4.4.4. A vételezés alatt biztosítani kell:

- a kikötőhelyen legalább 1 db 50 kg-os porral oltó, vagy 25 kg-os IFEX habbal oltó tűzoltó készüléket;
- a hajón legalább 2 db 12 kg-os porral oltó, vagy 6 kg-os IFEX habbal oltó tűzoltó készüléket.

4.5. Fenékvíz és szennyvíz kezelésére vonatkozó előírások

4.5.1. Fenékvíz és szennyvíz kiadása (átadása) kizárólag az arra engedéllyel rendelkező járműbe, a kikötő üzemeltetőjének előzetes engedélyével végezhető.

4.5.2. Fenékvíz és szennyvíz kiadását végző hajón kívül a kikötőhelyen más hajónak tilos tartózkodni, illetve vesztegelni.

4.6. Mozgósításra vonatkozó előírások

Cél: A rendkívüli szennyezés megelőzése, illetve a szennyezés bekövetkezésekor a kárelhárítás gyors és hatékony megkezdése.

4.6.1. Személyi rész

Feladatkör	Név
Védelemvezető	Kiszl Károly
Védelemvezető helyettese	Kiszl Károly ifj.
Kárelhárítási felelős	Kiszl Károly ifj.
Kárelhárítási felelős helyettese	Tóth Imre

4.6.2. Kiértécsítendő szervek

Szervezet	Telefon	Telefax
Alsó-Duna-Völgyi Környezetvédelmi Felügyelőség	79-421-010	79-421-153
Alsó-Duna Völgyi Környezetvédelmi és Vízügyi Igazgatóság	79-525-100	79-325-212
Dunai Vízügyi Rendőrkapitányság Paksi Rendőrség	75-310-062	75-310-062
Paks Város Polgármesteri Hivatala	75-500-500	75-310-094
Baranya Megyei Közlekedési Felügyelet	72-520-444	72-332-005

4.6.3. Együttműködési szabályok

- Minden kárelhárítással járó vízszennyezést, jelentősebb talajszennyezést a területileg illetékes környezetvédelmi felügyelőségnek be kell jelenteni.
- A jelentősebb védekezéseket a környezetvédelmi, illetve vízügyi hatóságok útmutatásai alapján, azok alárendeltségében kell végezni.
- Környezetszennyezés esetén az önkormányzattal folyamatosan kapcsolatot kell tartani.
- A védekezést csak az illetékes hatóságok engedélyével lehet befejezni.

V. FEJEZET

- 5.1. A Kikötőrend jóváhagyva a Baranya Megyei Közlekedési Felügyelet 2005. július 21. napján kelt 256/1/2005. számú határozatával.
- 5.2. Ez a kikötőrend a Baranya Megyei Közlekedési Felügyelet a kikötőrendet jóváhagyó határozatának jogerőre emelkedésének napján lép hatályba, kihirdetéséről a Kikötő üzemeltetője gondoskodik.

1. számú melléklet: A kikötő térségének vázlatrajza